

L'estratto che stai consultando
fa parte del volume in vendita
su **ShopWKI**,
il negozio online di **Wolters Kluwer**

Torna al libro



CEDAM

IPSOA

UTET
GIURIDICA

il fisco

 ALTALEX

INDICE SOMMARIO

Prefazione	Pag. XXV
Premessa alla seconda edizione	» XXVII

CAPITOLO I

IL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE: PREMESSE E PROFILI METODOLOGICI

1. - Le origini del diritto della navigazione	Pag. 3
2. - Il codice della navigazione ed i suoi regolamenti esecutivi	» 4
3. - Evoluzione del diritto della navigazione dopo la codificazione del 1942	» 7
4. - La «materia di navigazione» secondo la dottrina tradizionale	» 10
5. - Concezione «organizzativa» degli istituti del diritto della navigazio- ne ed il ruolo delle norme di organizzazione nel sistema marittimo- aeronautico	» 12
6. - Le figure soggettive contrassegnanti il sistema del diritto della navigazione	» 15
7. - Normazione e ordinamentaltà giuridica generale originaria-non derivata della scienza formale del diritto della navigazione	» 17
8. - Puntuazione ed esplicitazione degli elementi strutturali-constitutivi della conformazione logica del diritto della navigazione: certezza e sicurezza dei traffici marittimi ed aeronautici	» 20
9. - Il diritto della navigazione quale complesso organico sistemico contenente norme a «fattispecie esclusiva»	» 25
10. - La teoria delle fonti del diritto marittimo ed aeronautico internazionale. Il valore della consuetudine	» 29
11. - Il concetto di fonte del diritto marittimo	» 34
12. - La definizione della norma giuridica marittima, positiva o spontanea, come giudizio di valore, e sua tipicità	» 40
13. - Le fonti del diritto della navigazione: l'interpretazione dell'art. 1 c. nav	» 44

CAPITOLO II

L'ORDINAMENTO INTERNAZIONALE E
SOVRANAZIONALE DELLA NAVIGAZIONE

1. - Organismi ed associazioni internazionali in materia di navigazione	Pag.	59
2. - L'ICAO	»	61
3. - L'IATA	»	64
4. - Altri enti internazionali rilevanti nel settore della navigazione aerea	»	65
5. - L'IMO	»	65
6. - L'ILO	»	66
7. - Altri organismi internazionali rilevanti nel settore della navigazione marittima	»	67
8. - L'UNCITRAL e l'UNCTAD	»	68
9. - Organismi sovranazionali in materia di navigazione	»	69
10. - Le «conferences» marittime	»	70
11. - I nuovi principi di diritto internazionale in materia di disciplina del traffico marittimo	»	72
12. - La disciplina del traffico marittimo internazionale nel diritto dell'Unione europea	»	78

CAPITOLO III

L'ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA
DELLA NAVIGAZIONE

1. - Premessa e cenni generali	Pag.	85
2. - Il ruolo della pubblica amministrazione nei settori marittimo ed aeronautico	»	90

SEZIONE I

L'AMMINISTRAZIONE DIRETTA DELLA NAVIGAZIONE

1. - Nozione	Pag.	92
2. - L'amministrazione attiva a) Navigazione marittima.....	»	93
b) Navigazione interna	»	95
c) Navigazione aerea.....	»	96
3. - L'amministrazione consultiva	»	98

SEZIONE II

L'AMMINISTRAZIONE INDIRETTA IN SENSO
STRETTO DELLA NAVIGAZIONE

1. - Nozione	Pag. 99
2. - Gli enti previdenziali	» 99
3. - Gli enti tecnico-amministrativi	» 102
4. - Le Autorità di Sistema Portuale	» 105
5. - Le corporazioni dei piloti	» 111

SEZIONE III

L'AMMINISTRAZIONE INDIRETTA IN SENSO
LATO DELLA NAVIGAZIONE

1. - Nozione. Esercizio privato di funzioni e servizi pubblici	Pag. 112
2. - Il Registro navale italiano	» 113

CAPITOLO IV

L'ORDINAMENTO AMMINISTRATIVO
DEL PERSONALE ADDETTO ALLA NAVIGAZIONE

1. - Interessi pubblici connessi all'esercizio della navigazione	Pag. 117
2. - Il personale marittimo	» 118
3. - Il personale della navigazione interna	» 120
4. - Il personale della navigazione aerea	» 121
5. - Natura giuridica ed effetti dell'iscrizione nelle matricole e nei registri	» 121
6. - Il collocamento del personale navigante	» 122

CAPITOLO V

I BENI PUBBLICI DELLA NAVIGAZIONE

1. - Nozione di beni pubblici destinati alla navigazione	Pag. 128
--	----------

SEZIONE I

DEMANIO MARITTIMO

1. - Struttura e funzione del demanio marittimo	Pag. 128
2. - Nozione dogmatica di demanio necessario. I pubblici usi del mare: tipologia	» 136
3. - I singoli beni demaniali marittimi	» 141
4. - Disciplina codicistica dei beni demaniali marittimi	» 147
5. - Tipologia delle destinazioni ed atipicità del regime giuridico dei singoli beni demaniali marittimi. La crisi del sistema giuridico-amministrativo dei beni demaniali marittimi	» 151
6. - Norme per il coordinamento delle funzioni amministrative interferenti in ordine alla gestione del demanio marittimo	» 154
7. - I porti franchi nel mondo	» 161

SEZIONE II

DEMANIO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

1. - I beni pubblici destinati alla navigazione interna	Pag. 167
---	----------

SEZIONE III

DEMANIO AERONAUTICO

1. - Lo spazio aereo	Pag. 168
2. - Individuazione dei beni appartenenti al demanio aeronautico	» 170
3. - I vincoli alla proprietà privata	» 172
4. - Il problema della natura giuridica degli aeroporti	» 173
5. - La disciplina codicistica degli aeroporti privati	» 174
6. - I servizi di <i>handling</i> aeroportuale	» 174

CAPITOLO VI

L'ATTIVITÀ AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI NAVIGAZIONE

1. - Cenni generali	Pag. 180
2. - L'attività amministrativa nei porti e negli aeroporti	» 181
3. - La gestione dei beni demaniali. Le concessioni	» 182
4. - Il lavoro portuale	» 191

5. - Le imprese portuali e terminaliste	» 194
6. - La fornitura di lavoro portuale temporaneo	» 197
7. - L'autoproduzione delle operazioni e dei servizi portuali	» 199
8. - I servizi tecnico-nautici e gli altri servizi portuali di interesse generale	» 200
9. - I servizi di navigazione	» 206
10. - Il cabotaggio	» 212
11. - L'amministrazione della pesca	» 214
12. - La navigazione da diporto	» 216
13. - L'attività amministrativa della navigazione in senso stretto: la polizia all'arrivo ed alla partenza del mezzo nautico	» 222
14. - La polizia in corso di navigazione	» 225
15. - La polizia doganale	» 228
16. - Gli atti di stato civile in corso di navigazione	» 228

CAPITOLO VII

REGIME AMMINISTRATIVO DELLA NAVE E DELL'AEROMOBILE

SEZIONE I

CENNI GENERALI

1. - Nozione di nave	Pag. 232
2. - Nozione di galleggiante	» 233
3. - Nozione di aeromobile	» 234
4. - Elementi di individuazione della nave e dell'aeromobile	» 235
5. - Iscrizione della nave e dell'aeromobile	» 237
6. - Nazionalità, abilitazione alla navigazione, cancellazione della nave e dell'aeromobile	» 239

SEZIONE II

IL PROCEDIMENTO DI AMMISSIONE DELLA NAVE E DELL'AEROMOBILE ALLA NAVIGAZIONE

1. - Natura giuridica ed effetti dell'atto di iscrizione della nave e dell'aeromobile	Pag. 245
2. - L'atto di nazionalità	» 253
3. - Il certificato di navigabilità e la licenza	» 256
4. - Problematica procedimentale: formazione successiva e procedimento. Inquadramento dell'atto di iscrizione e del rilascio dell'atto di nazionalità e del certificato di navigabilità	» 257

5. - L'ammissione della nave e dell'aeromobile alla navigazione quale procedimento amministrativo	» 260
6. - Profili pubblicitari del procedimento di ammissione della nave e dell'aeromobile alla navigazione: nesso positivo fra iscrizione e trascrizione	» 262
7. - Valore dell'annotazione degli atti relativi alla proprietà sull'atto di nazionalità e sul certificato d'immatricolazione	» 266

SEZIONE III

LA NAVIGABILITÀ DELLA NAVE E DELL'AEROMOBILE

1. - I certificati	Pag. 266
2. - I documenti di bordo	» 271

CAPITOLO VIII

LA PROPRIETÀ DELLA NAVE E DELL'AEROMOBILE

1. - Regime giuridico della nave e dell'aeromobile quali beni mobili registrati ...	Pag. 278
2. - Nave ed aeromobile come unità pertinentziali	» 280
3. - Nave ed aeromobile in costruzione: disciplina differenziata rispetto alla nave ed all'aeromobile in senso compiuto	» 283
4. - La pubblicità della proprietà navale ed aeronautica	» 285
5. - La comproprietà navale ed aeronautica	» 289
6. - Modi di acquisto della proprietà navale ed aeronautica	» 293
7. - I modi di acquisto a titolo originario (costruzione, usucapione, confisca, requisizione in proprietà, abbandono della quota di comproprietà)	» 294

CAPITOLO IX

L'ESERCIZIO DELLA NAVE E DELL'AEROMOBILE

1. - Definizione di armatore e di esercente	Pag. 307
2. - La dichiarazione di armatore	» 309
3. - La società di armamento	» 312
4. - L'oggetto del conferimento nella società di armamento	» 314
5. - La costituzione della società di armamento	» 314
6. - Responsabilità dei soci nella società di armamento	» 315
7. - L'impresa di navigazione	» 317
8. - Responsabilità dell'armatore e dell'esercente	» 319
9. - La limitazione della responsabilità dell'armatore	» 323

10. - Natura giuridica della limitazione della responsabilità dell'armatore nel sistema del codice della navigazione	» 328
11. - La limitazione della responsabilità dell'esercente	» 329

CAPITOLO X

GLI AUSILIARI DELL'ARMATORE E DELL'ESERCENTE

1. - Distinzione degli ausiliari dell'armatore e dell'esercente	Pag. 333
---	----------

SEZIONE I

GLI AUSILIARI DI BORDO

1. - Il comandante della nave e dell'aeromobile	Pag. 335
2. - Le attribuzioni pubblicistiche e privatistiche del comandante	» 335
3. - Il comandante quale <i>munus</i> pubblico	» 340
4. - Il <i>munus</i> quale strumento delle norme organizzative del diritto della navigazione	» 341
5. - La rappresentanza sostanziale del comandante	» 342
6. - La rappresentanza processuale del comandante	» 344
7. - L'equipaggio della nave e dell'aeromobile	» 344
8. - Effetti dello <i>status</i> di membro dell'equipaggio	» 346
9. - Posizione dell'equipaggio nei confronti del regolamento di bordo	» 347
10. - Sistema normativo costituito dal regolamento di bordo e ordinamento generale del diritto della navigazione	» 347
11. - L'equipaggio come figura soggettiva	» 348
12. - Il problema della soggettività dei gruppi organizzati non personificati	» 350
13. - Profili pubblicistici del rapporto di arruolamento	» 351
14. - Natura giuridica dell'equipaggio	» 351

SEZIONE II

GLI AUSILIARI A TERRA

1. - Il raccomandatario marittimo	Pag. 353
2. - Attribuzioni del raccomandatario	» 354
3. - Il contratto di raccomandazione	» 356
4. - Le singole <i>species</i> di raccomandazione	» 357
5. - La disciplina giuridica della professione di raccomandatario marittimo: la legge n. 135/1977	» 361

6. - Innovazioni di carattere pubblicistico introdotte dalla legge n. 135/1977	» 363
7. - Poteri di rappresentanza del raccomandatario	» 365
8. - Il raccomandatario di società estere	» 366
9. - Il caposcalo	» 367
10. - Poteri di rappresentanza del caposcalo	» 368
11. - Funzioni amministrative del caposcalo	» 368
12. - Il caposcalo di società estere	» 369

CAPITOLO XI

I CONTRATTI DI LAVORO NAUTICO

1. - I contratti di lavoro nautico: contratto di arruolamento e contratto di lavoro del personale di volo	Pag. 373
2. - Le fonti disciplinanti i contratti di lavoro nautico	» 375

SEZIONE I

IL CONTRATTO DI ARRUOLAMENTO

1. - Il contratto di arruolamento ed i suoi sottotipi	Pag. 376
2. - Capacità a stipulare il contratto di arruolamento	» 378
3. - Presupposti per la validità del contratto di arruolamento	» 378
4. - La forma del contratto di arruolamento	» 379
5. - Il contenuto del contratto di arruolamento	» 380
6. - Obblighi dell'arruolato	» 381
7. - Diritti dell'arruolato	» 382
8. - Cause di cessazione e risoluzione del contratto di arruolamento. Lo sciopero dei marittimi	» 384
9. - Cambiamento dell'armatore	» 386
10. - Trattamento di fine rapporto	» 387

SEZIONE II

IL CONTRATTO DI LAVORO DEL PERSONALE DI VOLO

1. - Il contratto di lavoro del personale di volo	Pag. 387
2. - Sottotipi del contratto di lavoro del personale di volo	» 388
3. - Capacità a stipulare il contratto	» 388
4. - Presupposti di validità del contratto	» 388
5. - La forma del contratto	» 389

6. - Il contenuto del contratto	» 390
7. - Cause di cessazione e risoluzione del contratto	» 390

SEZIONE III

PRESCRIZIONE

1. - La prescrizione dei diritti nascenti dal contratto di arruolamento e dal contratto di lavoro del personale di volo	Pag. 391
---	----------

CAPITOLO XII

I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE E
DELL'AEROMOBILE

SEZIONE I

INQUADRAMENTO DOGMATICO

1. - Nozione di «contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile». Posizione della dottrina tradizionale	Pag. 400
2. - Nuovi spunti metodologici per la ricostruzione della nozione funzionale	» 404
3. - Revisione critica dei fondamentali orientamenti della dottrina in funzione di una rilettura della normativa vigente in materia di «contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile»	» 410
4. - I singoli contratti di utilizzazione come «sottotipi» di un unico schema tipico	» 420
5. - La dominanza del principio di libertà e l'impero del «dogma della volontà» nella disciplina normativa e pratica dei contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile	» 425
6. - I contratti di utilizzazione nel codice della navigazione	» 428

SEZIONE II

LA LOCAZIONE

1. - Il contratto di locazione	Pag. 431
2. - Gli obblighi del locatore	» 433
3. - Gli obblighi del conduttore	» 434
4. - Cause di estinzione della locazione	» 434
5. - Prescrizione dei diritti nascenti dal contratto di locazione	» 435
6. - La locazione di nave secondo i più recenti formulari marittimi	» 435
7. - La locazione finanziaria	» 436

SEZIONE III

IL NOLEGGIO

1. - Il contratto di noleggio	Pag. 438
2. - Forma e contenuto del contratto di noleggio	» 441
3. - Gli obblighi del noleggiante	» 442
4. - Gli obblighi del noleggiatore	» 443
5. - La responsabilità del noleggiante	» 444
6. - Subnoleggio e cessione del noleggio	» 446
7. - Cause di estinzione del noleggio	» 447
8. - Prescrizione dei diritti nascenti dal contratto di noleggio	» 447

SEZIONE IV

IL TRASPORTO

1. - Il contratto di trasporto	Pag. 447
2. - I trasporti internazionali	» 450
3. - Distinzione del trasporto dal noleggio: critica alla teoria unitaria	» 455
4. - Il trasporto di persone	» 456
5. - Il biglietto di passaggio	» 457
6. - Limiti alla cessione del biglietto di passaggio	» 458
7. - Gli obblighi del vettore e il regime degli impedimenti all'esecuzione del trasporto	» 459
8. - Gli obblighi del passeggero	» 464
9. - La responsabilità del vettore per danni al passeggero	» 464
10. - La responsabilità del vettore per danni al bagaglio	» 469
11. - Cause di risoluzione del contratto di trasporto di persone	» 471
12. - Prescrizione dei diritti nascenti dal contratto di trasporto di persone e di bagagli	» 472
13. - Trasporto gratuito e trasporto amichevole o di cortesia	» 474
14. - Il trasporto di cose	» 474
15. - La forma del contratto di trasporto di cose	» 475
16. - Gli obblighi del vettore	» 475
17. - Gli obblighi del caricatore	» 478
18. - Perdite e avarie delle cose trasportate	» 480
19. - Il regime della responsabilità del vettore nel trasporto marittimo	» 480
20. - Il regime della responsabilità del vettore nel trasporto aereo	» 485
21. - Cause di risoluzione del contratto di trasporto di cose	» 486
22. - Prescrizione dei diritti nascenti dal contratto di trasporto di cose	» 487
23. - Il trasporto di carico totale o parziale	» 488
24. - Stallie, controstallie, controstallie straordinarie	» 489
25. - Il trasporto di cose determinate	» 491
26. - I trasporti con pluralità di vettori. Il trasporto multimodale	» 492

CAPITOLO XIII

I DOCUMENTI DEL TRASPORTO E LE VENDITE MARITTIME

SEZIONE I

I DOCUMENTI DEL TRASPORTO

1. - I documenti del trasporto in generale. I titoli rappresentativi delle merci trasportate	Pag. 496
2. - La polizza di carico secondo la dottrina tradizionale	» 498
3. - La natura giuridica della polizza di carico	» 499
4. - Tipi di efficacia della polizza di carico	» 500
5. - Documentazione del trasporto marittimo	» 501
6. - La redazione della polizza di carico	» 503
7. - Le riserve	» 504
8. - La lettera di garanzia: rapporti con la polizza di carico	» 504
9. - Efficacia probatoria della polizza di carico	» 505
10. - Circolazione della polizza di carico	» 506
11. - Esaurimento della circolazione della polizza di carico: effetti	» 507
12. - Il problema della astrattezza o causalità della polizza di carico	» 508
13. - La lettera di trasporto aereo: natura giuridica, forma e contenuto	» 511
14. - Gli ordini di consegna: propri ed impropri	» 512

SEZIONE II

LE VENDITE MARITTIME

1. - Strutturazione dei rapporti tra il commercio e la navigazione	Pag. 514
2. - La c.d. «commercialità» degli atti inerenti ai rapporti marittimi ed alla navigazione	» 514
3. - Validità teoretica e ricostruttiva dell'istituto della vendita marittima	» 515
4. - La vendita «su nave designata»	» 519
5. - Vendita su imbarco, con clausola <i>cif</i>	» 521
6. - Vendita per consegna al porto di origine, con clausola <i>fob</i>	» 523
7. - I documenti e il problema del credito documentario	» 523

CAPITOLO XIV

RIMORCHIO E COMODATO. PILOTAGGIO

1. - Inquadramento del rimorchio e del comodato fra i contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile	Pag. 528
2. - Il contratto di rimorchio	» 528

3. - Il comodato di nave e di aeromobile	» 532
4. - Il contratto di pilotaggio	» 533

CAPITOLO XV LE AVARIE COMUNI

SEZIONE I

CONSIDERAZIONI GENERALI

1. - Introduzione e definizioni	Pag. 537
2. - L'evoluzione storica	» 538
3. - Le Regole di York e Anversa	» 539
4. - L'interesse immanente all'istituto	» 540
5. - Fondamento e fonti dell'obbligazione contributiva	» 541

SEZIONE II

L'ATTO DI AVARIA COMUNE

1. - Profilo soggettivo, requisiti, presupposti	Pag. 544
2. - Contenuto, effetti, nesso di causalità	» 546
3. - Natura giuridica	» 547

SEZIONE III

L'OBBLIGAZIONE CONTRIBUTIVA

1. - Soggetti e contenuto	Pag. 548
2. - La disciplina convenzionale	» 549
3. - Concorso di norme diverse nel medesimo regolamento di contribuzione	» 551
4. - La liquidazione delle avarie comuni. Formazione delle due masse di contribuzione	» 552
5. - Recupero di cose sacrificate. Contribuzione del carico sopra coperta	» 554
6. - Prescrizione	» 555

CAPITOLO XVI

IL SOCCORSO

SEZIONE I

PROFILI GENERALI DEL SOCCORSO

1. - Unitarietà. Concettuale del soccorso	Pag. 559
2. - Evoluzione storica	» 559
3. - Specificazioni: assistenza, salvataggio, ricupero, ritrovamento; soccorso marittimo, aeronautico, senza mezzi nautici	» 561
4. - Aspetti pubblicistici e privatistici dell'istituto	» 563
5. - Le convenzioni internazionali	» 564
6. - Il <i>Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement</i>	» 565

SEZIONE II

L'ASSISTENZA E IL SALVATAGGIO

1. - Il presupposto del pericolo. Il soccorso obbligatorio, quello contrattuale e quello spontaneo	Pag. 566
2. - Il rapporto obbligatorio nascente dal soccorso: fonti e natura	» 569
3. - Segue: soggetti creditori e debitori; criteri per la ripartizione del compenso; soccorso e avaria comune	» 570
4. - Segue: l'oggetto della prestazione	» 572
5. - Disposizioni particolari: il concorso oggettivo e quello soggettivo; la tutela dei diritti dell'equipaggio; il soccorso fra navi «sorelle»; prescrizione	» 574

SEZIONE III

IL RICUPERO

1. - Le fattispecie del ricupero: ad opera del proprietario, contrattuale, spontaneo, d'ufficio	Pag. 575
2. - Fonti, contenuto e soggetti delle obbligazioni concernenti il ricupero	» 579
3. - Regole particolari: custodia e vendita delle cose recuperate; prescrizione	» 581

SEZIONE IV

IL RITROVAMENTO

1. - Autonomia dell'istituto rispetto all'invenzione di diritto comune	Pag. 581
2. - Diritti e obblighi del ritrovatore e del proprietario	» 582
3. - Ritrovamento di cetacei arenati	» 584
4. - Prescrizione	» 584

CAPITOLO XVII

LA RESPONSABILITÀ PER DANNI DA URTO E
A TERZI SULLA SUPERFICIE

Premessa	Pag. 587
----------------	----------

SEZIONE I

L'URTO DI NAVI E DI AEROMOBILI

1. - Nozione	Pag. 588
2. - Inapplicabilità ai rapporti contrattuali	» 589
3. - Le convenzioni internazionali	» 590
4. - La disciplina del codice della navigazione	» 591
5. - La responsabilità nell'urto. Il rapporto fra le obbligazioni dei corresponsabili	» 592
6. - I soggetti debitori e creditori	» 595
7. - Obbligo di soccorso e obbligo di identificazione	» 595
8. - Regole particolari della navigazione aerea: la limitazione del debito dell'esercente; i danni a terzi sulla superficie in seguito ad urto	» 596
9. - L'urto e l'investimento nella navigazione da diporto	» 597
10. - Prescrizione	» 599

SEZIONE II

I DANNI A TERZI SULLA SUPERFICIE

1. - Nozione, fondamento e natura della responsabilità	Pag. 600
2. - Le convenzioni internazionali	» 602
3. - I soggetti debitori e creditori	» 603
4. - Elementi costitutivi della fattispecie	» 604
5. - Fatti impeditivi del sorgere della responsabilità	» 605

6. - La limitazione del debito dell'esercente	» 606
7. - Il concorso dei creditori sulla somma limite	» 606
8. - La responsabilità per i danni prodotti da oggetti spaziali	» 607
9. - Prescrizione	» 608

CAPITOLO XVIII LE ASSICURAZIONI CONTRO I RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

SEZIONE I PROFILI GENERALI

1. - Cenni storici	Pag. 611
2. - Fonti normative. Il problema dell'applicabilità del codice civile	» 613
3. - La disciplina convenzionale. I clausolari inglesi	» 614
4. - Coassicurazione e riassicurazione	» 616
5. - Il sistema dei rischi assicurati	» 616
6. - Natura e oggetto delle assicurazioni marittime e aeronautiche	» 617

SEZIONE II LE ASSICURAZIONI DI COSE

1. - La nave in costruzione	Pag. 618
2. - La nave	» 619
3. - L'aeromobile	» 620
4. - Gli «interessi e sborsi»	» 622
5. - Le merci	» 622
6. - I profitti sperati sulle merci	» 625
7. - Il nolo	» 625
8. - I <i>containers</i>	» 627

SEZIONE III LE ASSICURAZIONI DI RESPONSABILITÀ

1. - La contribuzione alle avarie comuni	Pag. 628
2. - Il compenso di assistenza e salvataggio	» 629
3. - I danni da urto	» 629
4. - I danni a terzi sulla superficie	» 631

5. - La responsabilità armatoriale (la <i>P. & I. Insurance</i>)	»	635
6. - La responsabilità del vettore marittimo ed aereo di persone	»	636
7. - La responsabilità del riparatore navale	»	637
8. - I danni da inquinamento da idrocarburi	»	638
9. - I danni da circolazione dei natanti	»	638
10. - La responsabilità del pilota	»	639

SEZIONE IV

LE ASSICURAZIONI CONTRO GLI INFORTUNI

1. - L'assicurazione del personale navigante	Pag.	639
2. - L'assicurazione dei passeggeri	»	640

SEZIONE V

IL RISCHIO

1. - Identificazione	Pag.	641
2. - Rischio putativo	»	642
3. - Mutamento del rischio	»	643
4. - Sinistri dolosi e colposi	»	644
5. - Vizi della cosa assicurata	»	645
6. - Caricazione sopra coperta	»	646
7. - Rischi di guerra e sciopero	»	646
8. - Estensione della copertura assicurativa	»	647

SEZIONE VI

IL RAPPORTO ASSICURATIVO

1. - I soggetti. Contraente e assicurato. L'assicurazione per conto di chi spetta	Pag.	648
2. - L'oggetto. L'assicurazione in abbonamento	»	648
3. - Contratto, certificato e polizza di assicurazione	»	649
4. - Dichiarazioni del contraente	»	649
5. - Pagamento del premio	»	650
6. - Oneri dell'assicurato	»	650
7. - Prescrizione	»	652

SEZIONE VII

LA LIQUIDAZIONE DEL DANNO

1. - Liquidazione per avaria	Pag. 653
2. - Liquidazione per abbandono	» 654
3. - Surroga dell'assicuratore	» 655

CAPITOLO XIX

I PRIVILEGI E L'IPOTECA

Premessa	Pag. 658
----------------	----------

SEZIONE I

I PRIVILEGI

1. - Disposizioni generali	Pag. 660
2. - I privilegi sulla nave, sull'aeromobile e sul nolo	» 660
3. - I privilegi sulle cose caricate	» 661
4. - Surrogazione dell'indennità al bene gravato dal privilegio	» 662
5. - Graduazione dei privilegi	» 663
6. - Efficacia	» 664
7. - Estinzione	» 665

SEZIONE II

L'IPOTECA

1. - Caratteri dell'ipoteca	Pag. 666
2. - Costituzione	» 666
3. - Oggetto	» 667
4. - Surrogazione dell'indennità al bene ipotecato	» 668
5. - Pubblicità	» 668
6. - Graduazione	» 669
7. - Estinzione	» 669

CAPITOLO XX

DIRITTO INTERNAZIONALE PRIVATO DELLA NAVIGAZIONE

1. - Aspetti peculiari delle norme di diritto internazionale privato del codice della navigazione	Pag. 672
2. - Il criterio di collegamento della «legge della bandiera» nel sistema di diritto internazionale privato uniforme	» 673
3. - Navi e aeromobili italiani in località non soggette alla sovranità di alcuno Stato	» 675
4. - Atti e fatti a bordo di navi e di aeromobili	» 676
5. - Proprietà, diritti reali, possesso, garanzie e forme di pubblicità su navi e aeromobili	» 676
6. - Responsabilità dell'armatore e dell'esercente	» 677
7. - Poteri e doveri del comandante	» 677
8. - Contratti di lavoro	» 678
9. - Contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile	» 679
10. - Contribuzione alle avarie comuni	» 680
11. - Urto di navi e di aeromobili	» 680
12. - Assistenza, salvataggio, ricupero	» 681
13. - Competenza giurisdizionale	» 681

CAPITOLO XXI

DIRITTO PROCESSUALE CIVILE DELLA NAVIGAZIONE

Premessa	Pag. 686
----------------	----------

SEZIONE I

L'ISTRUZIONE PREVENTIVA

1. - Le inchieste marittime ed aeronautiche	Pag. 687
2. - Norme applicabili alle inchieste	» 688
3. - L'inchiesta sommaria sui sinistri della navigazione marittima	» 689
4. - L'inchiesta formale sui sinistri marittimi	» 690
5. - Le inchieste tecniche sugli incidenti e sugli inconvenienti della navigazione aerea	» 691
6. - Trama procedurale delle inchieste	» 692
7. - Natura dell'attività esercitata dalle commissioni d'inchiesta	» 693
8. - Natura giuridica dell'inchiesta formale	» 694
9. - La relazione d'inchiesta formale come atto di certezza legale. La c.d. "questione di Cutro" e la preterizione del principio euristico di distinguibilità	» 695

10. - La figura soggettiva del migrante, gli effetti della certazione e la normativa italiana sui flussi migratori	» 697
11. - La verifica della relazione di eventi straordinari	» 702

SEZIONE II

LE CAUSE MARITTIME E AERONAUTICHE

1. - Le cause marittime: il sistema originario del codice e quello attuale	Pag. 702
2. - Le cause per sinistri marittimi	» 703
3. - Le controversie del lavoro	» 704
4. - Le cause aeronautiche	» 705

SEZIONE III

LA LIQUIDAZIONE DELLE AVARIE COMUNI

1. - Lineamenti generali del procedimento	Pag. 706
2. - La liquidazione giudiziale	» 706
3. - La liquidazione stragiudiziale	» 708

SEZIONE IV

L'ATTUAZIONE DELLA LIMITAZIONE DEL DEBITO DELL'ARMATORE E DELL'ESERCENTE

1. - Caratteri generali	Pag. 708
2. - Il procedimento per limitazione del debito dell'armatore: il ricorso introduttivo e la sentenza di apertura	» 709
3. - La formazione dello stato attivo e di quello passivo	» 711
4. - La ripartizione della somma limite	» 712
5. - Procedimento per limitazione del debito e fallimento dell'armatore	» 713
6. - Chiusura del procedimento	» 714
7. - Il procedimento per limitazione del debito dell'esercente	» 714

SEZIONE V

L'ESECUZIONE FORZATA E LE MISURE CAUTELARI

1. - Disposizioni generali	Pag. 715
2. - Il procedimento di espropriazione forzata	» 716

3. - Il procedimento di liberazione della nave e dell'aeromobile dai privilegi e dalle ipoteche	» 718
4. - La distribuzione del prezzo	» 719
5. - I procedimenti cautelari	» 720

CAPITOLO XXII

DISPOSIZIONI PENALI E DISCIPLINARI

SEZIONE I

IL DIRITTO PENALE SOSTANZIALE DELLA NAVIGAZIONE

1. - I principi informativi della materia	Pag. 724
2. - Le disposizioni generali	» 725
3. - I delitti della navigazione	» 727
4. - Le contravvenzioni e gli illeciti amministrativi della navigazione	» 732

SEZIONE II

IL DIRITTO PENALE PROCESSUALE DELLA NAVIGAZIONE

1. - Analisi delle disposizioni processuali	Pag. 733
---	----------

SEZIONE III

LE DISPOSIZIONI DISCIPLINARI

1. - Caratteri generali	Pag. 735
2. - I titolari del potere disciplinare	» 736
3. - Le infrazioni e le sanzioni disciplinari	» 736
4. - Il procedimento disciplinare	» 737

L'estratto che stai consultando
fa parte del volume in vendita
su **ShopWKL**,
il negozio online di **Wolters Kluwer**

Torna al libro



CEDAM

IPSOA

UTET[®]
GIURIDICA

il fisco

 ALTALEX